



**AMICALE DES PILOTES ROTARIENS**

**INTERNATIONAL FELLOWSHIP OF FLYING ROTARIANS**

**SECTION FRANCAISE**

**Voyage mai 2011**

**Un petit tour en France et en Suisse, la « transversale ouest-est »**

### **30 avril - BOURGES**

Rassemblement à Bourges (LFLD) ; Jean-François Rapin nous accueille sur le terrain avec Alain Pailloux. Dominique et Jean-Luc (en TB20) sont les premiers arrivés, suivis par Wilfried en Cessna Cardinal, puis par Myriam et Benoît en TB20 également. Les pleins sont faits par un sympathique préposé tandis que Joël nous rejoint en DR400. Jean-Pierre en MCR et Caroline et Olivier en Cessna 182 arrivent un peu plus tard. Par contre Jean Recullet ne nous rejoindra pas : il est cloué au sol par des ennuis de santé !

Installation à l'hôtel Kyriad situé à proximité immédiate du terrain, puis transfert en voiture au centre ville où nous déjeunons à la Brasserie de Maître Kanter. A 16h nous prenons le petit train touristique qui nous entraîne dans une visite commentée de la vieille ville. Ensuite nous visitons l'impressionnante cathédrale avec une guide très érudite. Pour le dîner Jean-François (rejoint aussi par Solange) nous amène au bar à vin « Le nez au vin », tenu par un ami rotarien : ambiance sympathique et assiettes de spécialités.





Wilfried et son Cardinal



Benoît et Myriam avec leur TB20



Joël en DR400

## **1 mai – LA BAULE**

Envol vers La Baule (LFRE) : le temps est superbe, mais se dégrade au fur et à mesure que l'on s'approche de la côte. A 25 Nm du terrain on est vraiment dans la crasse. Seul Jean-Luc, en IFR, est à l'aise, d'autant plus que la contrôleuse, très impressionnée par sa performance, écarte tous les vols VFR pour faciliter la percée IFR. Il en faut plus pour nous décourager et tout le monde se retrouve sain et sauf au sol.

Nous rejoignons l'hôtel, situé à proximité immédiate de la plage, en taxi, avant d'aller manger dans un restaurant situé sur la plage, avec Dany qui nous a rejoint en voiture. Ensuite c'est temps libre, ce dont profitent les plus sportifs pour faire une grande ballade sur la plage pendant que les moins courageux font du shopping. Nous nous retrouvons pour dîner et déguster de délicieux fruits de mer, ce qui devient une tradition lors des voyages IFFR.

## **2 mai – LA BAULE**

Journée découverte, à vélo pour (les vraiment plus courageux) Myriam, Benoît et Olivier (qui est seul car Caroline a pris le train pour Strasbourg), et en voiture pour les autres (les vraiment moins courageux). Guérande, avec ses remparts et sa vieille ville, est très jolie. Les marais salants sont impressionnants et la côte de granit vaut le détour. Pour la pause déjeuner nous trouvons une crêperie très couleur locale, tenue par une dame qui nous soigne aux petits oignons. Nous bénéficions d'un microclimat : les orages nous encerclent mais nous épargnent. Dîner dans un petit resto sympa au Pouliguen.

## **3 mai – BRIARD et CHALON S/SAONE**

Le temps est menaçant mais ne nous empêche pas de décoller. Nous traversons une zone presque aussi crasseuse qu'à l'aller, mais le temps s'éclaircit au fur et à mesure que nous nous éloignons vers l'est. Nous avons décidé de remplacer l'escale déjeuner de Moulins par Briare (LFEI) afin de pouvoir saluer et remettre nos amitiés rotariennes à notre doyen, Président d'Honneur et fondateur de la Section France, Jean Recullet, ainsi qu'à André Ducommun, notre jeune élève pilote. Jean a réservé une table tout près du canal de Briare et nous bénéficions d'une très amicale pause déjeuner, bien que le déroutement de dernière minute ait sérieusement perturbé les pilotes qui aiment les navigations mûries longtemps à l'avance.

Un vol assez court nous amène à Chalon Champforgeuil (LFLH) où nous sommes accueillis à bras ouverts par Michel Azy, l'organisateur de l'étape de Chalon. Seul Olivier arrive plus tard car il a fait un léger (!) détour par Strasbourg pour chercher Renaud Hild.

Après l'installation à l'hôtel nous allons à 19h30 à la réunion du Rotary de Michel : Chalon Niepcé. Nous y sommes accueillis très chaleureusement. Jean-Luc y donne une conférence sur les systèmes GPS et Galiléo : exposé clair, complet et apprécié par tous les présents, qu'ils soient portés sur l'aéronautique ou non.



L'avion le plus propre du voyage !!!

#### **4 mai – CHALON S/SAONE**

Départ en voiture de l'hôtel à 9h30 pour aller visiter l'usine AREVA de Saint Marcel. Cette usine fabrique les gros composants du circuit primaire des centrales nucléaires à eau pressurisée : la cuve, les générateurs de vapeur (24m de haut, 550 tonnes) et le pressuriseur. Après un exposé didactique nous visitons l'usine qui est équipée pour manipuler des charges jusqu'à 1000 tonnes. Notre guide n'est pas seulement jeune et jolie, elle en connaît un sacré bout. Ses explications nous ont permis de bien comprendre toutes les opérations de fabrication : forage des trous, assemblages, soudages, traitements thermiques, contrôles de qualité... ; une visite extrêmement intéressante.

Nous quittons l'usine pour aller déjeuner chez Guy et Chantal Cinquin, des amis de Michel qui sont des vigneron passionnés à Mercurey. De plus Guy est pilote de montgolfière et Chantal artiste peintre et photographe. Après les explications sur tout le travail de culture de la vigne et d'élevage du vin, nous passons à la dégustation avant de prendre une délicieuse collation au bord de la piscine : un coin de paradis ! Avant de quitter Mercurey nous visitons encore le caveau divin Mercurey ([www.mercurey.com](http://www.mercurey.com)), un concept novateur servant de vitrine pour les vignerons de Mercurey.

Nous reprenons la route pour aller visiter le château de Savigny ([www.chateau-savigny.com](http://www.chateau-savigny.com)). Plusieurs musées s'y côtoient : motos, voitures de courses, camions pompiers, tracteurs viticoles, et surtout avions: 80 avions de chasse exposés (ou tristement échoués ?) dans le parc du château. Le temps est trop court pour tout admirer en détail. Nous sommes en effet attendus chez Jean Michelot, un autre ami de Michel, vigneron à Pommard et pilote. La dégustation culmine avec un pommard de 1961 ! La journée se termine à la table d'Olivier Leflaive ([www.olivier-leflaive.com](http://www.olivier-leflaive.com)) où nous dégustons un Corton Charlemagne qui met un superbe point d'orgue à cette journée "CAVeS OK"!

## **5 mai - MONTBELIARD**

Le temps est toujours superbe et nous nous envolons pour Montbéliard (LFSM). Après installation et déjeuner à l'hôtel, nous prenons le bus pour le centre-ville afin de visiter le château des Ducs de Wurtemberg. La visite guidée nous permet de mieux saisir l'histoire mouvementée de Montbéliard. Nous quittons la ville à pied et nous traversons le parc scientifique du Près-la-Rose. On peut y voir un gigantesque cadran solaire avec analemme ([fr.wikipedia.org/wiki/Analemme](http://fr.wikipedia.org/wiki/Analemme)) et la fontaine de Galilée: une très grosse sphère en granite (1m de diamètre, 1300 kg) qui tourne librement sur un film d'eau.

Michel et Michèle Azy nous ont rejoints en voiture, certains font alors du stop pendant que le gros de la troupe poursuit la ballade jusqu'à l'aérodrome pour admirer un superbe Flamant en cours de révision. Cet ancêtre est maintenu en état de vol par l'association "Montbéliard Dassault 312" ([www.montbeliard-dassault312.fr](http://www.montbeliard-dassault312.fr)): une bande de passionnés dont nous avons l'occasion de rencontrer quelques membres enthousiastes. Nous retournons en ville à pied (pour les très courageux !) pour le dîner au restaurant "La Cité des Princes".



Le flotte au grand complet

## **6 mai - LAUSANNE**

Dernière étape: Lausanne (LSGL); ce n'est pas loin: 87 nautiques. Le ciel est bleu et l'arrivée sur le lac Léman est belle à couper le souffle. Nous sommes attendus sur le terrain par Heinz et Heidi Zoellig, organisateurs du séjour à Lausanne. Michel et Michèle Azy nous rejoignent en voiture et nous déjeunons au restaurant de l'aérodrome avant de prendre le bus vers l'hôtel. L'après-midi nous visitons la vieille ville avec une guide. Le dîner est prévu dans un restaurant perché sur une colline au nord-est de la ville. On y jouit d'une très belle vue sur Lausanne et le lac. Au menu: fondue au fromage. Christèle, la fille de Jean-Luc et Dominique nous y rejoint depuis Genève.

## **7 mai - LAUSANNE**



Aujourd'hui excursion vers Montreux, où nous nous rendons en train. Nous prenons ensuite le train à crémaillère qui nous hisse aux Rochers-de-Naye (2045 m) ([www.goldenpass.ch](http://www.goldenpass.ch)). Heinz a réservé une table au restaurant panoramique. Après le déjeuner nous montons au sommet où nous attend le spectacle grandiose d'une vue à 360° sur les Alpes, le Léman et la Suisse Romande. Il est déjà temps de redescendre car nous sommes attendus au château de Chillon pour une visite guidée ([www.chillon.ch](http://www.chillon.ch)). Le château, qui a les pieds dans le lac, est très bien conservé car il n'a subi ni les assauts des armées, ni les ravages des incendies. Seul un important tremblement de terre a réussi à en démolir une partie en 1584.

Nous reprenons ensuite le train pour Lausanne. Le dîner d'adieu a lieu à la Brasserie "Le Vaudois" sur la place Riponne, la place centrale de Lausanne. Notre bien-aimée présidente y fait un discours remarqué. Elle remercie tous les participants, et en particulier ceux qui ont contribué à l'organisation. La cuvée 2011 des voyages IFFR-France restera dans les annales: une météo superbe, des visites variées et intéressantes, une richesse gastronomique formidable, et surtout une compagnie des plus agréable.

## **8 mai**

Chacun reprend son avion et le chemin (des airs) vers sa base, en rêvant déjà au voyage de l'année prochaine.

*Benoît et Myriam DE BOECK*